



Matroos Operationele Dienst

Beroepscompetentieprofiel

(25 Juni 2008)

Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
Colofon	4
Brondocumenten.....	4
1 Algemene informatie over het beroep	5
1.1 Beschrijving van het beroep.....	5
1.2 Typering Beroepengroep	8
1.3 Loopbaanperspectief.....	9
1.4 Trends en innovaties.....	10
2 Overzicht van kerntaken en werkprocessen in het beroep	12
3 Beschrijving van de kerntaken	13
3.1 Kerntaak 1 Voert algemene scheepstaken uit	13
3.2 Kerntaak 2 Voert veiligheidstaken uit.....	14
3.3 Kerntaak 3 Voert gevechtinformatie taken uit	15
3.4 Kerntaak 4 Voert brug werkzaamheden uit	16
3.5 Kerntaak 5 Voert nautische werkzaamheden uit	17
3.6 Kerntaak 6 Voert verbindingstechnische werkzaamheden uit.....	19

Er bestaat in het Nederlands een dilemma als het gaat over het gebruik van woorden die als mannelijk en vrouwelijk geïnterpreteerd kunnen worden. We zouden consequent kunnen werken met 'hij/zij' en 'zijn/haar', maar dat geeft een gedwongenheid die wij stilistisch niet verantwoord vinden. De personen die in dit stuk de handelingen verrichten of beschreven worden, kunnen in onze optiek net zo goed mannen zijn als vrouwen.

Inleiding

Voor u ligt het beroepscompetentieprofiel matroos operationele dienst.

Een beroepscompetentieprofiel (BCP) is een op de beroepspraktijk gerichte set kerntaken, werkprocessen en competenties van een vakvolwassen beroepsbeoefenaar. Deze beschrijving van het beroep vormt het referentiekader voor het eventueel ontwikkelen van een kwalificatiedossier van de beginnende beroepsbeoefenaar.

Aangezien het bedrijfsleven de 'afnemer' is van de door het beroepsonderwijs gekwalificeerde beginnende beroepsbeoefenaars, is het bedrijfsleven daarom ook in hoge mate richtinggevend voor de eisen die aan de handelingsbekwaamheid van beginnende beroepsbeoefenaars moeten/mogen worden gesteld. Deze eisen hebben zowel betrekking op de aard en inhoud van het handelen als op de mate van bekwaamheid waarmee dit handelen gebeurt.

Conform de ketengedachte zorgt het bedrijfsleven voor beroepscompetentieprofielen, het onderwijs voor opleidingsleerplannen. Bedrijfsleven en onderwijs samen zijn de constructeurs van kwalificaties en kwalificatieprofielen en zorgen voor de inhoudelijke opvulling daarvan. De kenniscentra beroepsonderwijs bedrijfsleven fungeren als platforms en regisseurs voor deze interactie tussen bedrijfsleven en onderwijsveld.

In het beroepscompetentieprofiel staan drie begrippen centraal: Kerntaken, de daar onderliggende Werkprocessen van het beroep en de Competenties die noodzakelijk zijn bij de uitvoering hiervan.

Dit beroepscompetentieprofiel is door leden van het expertteam KM i.s.m. het VTL in opdracht van de Koninklijke Marine ontwikkeld. Het beroepscompetentieprofiel beschrijft op hoofdlijnen de beroepseisen. Deze eisen geven samen weer wat een medewerker als taakvolwassen beroepsbeoefenaar moet kunnen op het moment dat hij al drie tot vijf jaar werkzaam is als matroos operationele dienst. Bij de ontwikkeling zijn de volgende organisaties/personen betrokken:

Naam personen	Functie	Organisatie
Mevr. Drs. A.J. Broenink-Bos	Onderwijskundig projectmanager	VTL
KLTZ J.W. Stricker	Commandant Nederlands Belgische Operationele School	KM / NLBEOPS
LTZ2OC J.A. Kommers	Opleidingsmanager Reguliere Instroom	KM / SMVBO
LTZ2 F.H.R. van Schoote, BED	Officier Onderwijs Innovatie	KM / NLBEOPS
AOO R.M.C. Kellner	Toegevoegd Hoofd Opleidingsafdeling Operaties	KM / NLBEOPS
SGT C.N. Staal	Instructeur	KM / SNBCD/BV

Colofon

Onder regie van	VTL, KBB Transport en Logistiek Vul hier de naam van het kenniscentrum of namen van de kenniscentra in die de regie hebben gevoerd bij het ontwikkelen van dit dossier.
Ontwikkeld door	Expertteam Maritiem, bestaande uit vertegenwoordigers van de marine
Verantwoording	Vastgesteld door: KTZA Van Gelder Op: 25 juni 2008 Te: Den Helder

Brondocumenten

- Beroepscompetentieprofiel Bootman 17 september 2003
- Beroepscompetentieprofiel Matroos Binnenvaart 19 januari 2004
- VTL. Kwalificatiedossier Matroos 20 december 2007
- Ministerie van Defensie (Den Haag). *Leidraad Maritiem Optreden*. 2005
- Cinop ('s-Hertogenbosch). *Referentiedocument 'Talen in de kwalificatieprofielen'*. (Matrooserne) *Vreemde talen en Nederlands*. Herziene versie 2.0, februari 2007.
- ECABO. Beroepscompetentieprofiel Basis Militair. 2008

1 Algemene informatie over het beroep

1.1 Beschrijving van het beroep

Beroepscontext	De krijgsmacht waarborgt de Nederlandse soevereiniteit. Wereldwijd levert de Koninklijke Marine (KM) daartoe veiligheid op en vanuit zee. De operaties variëren van gevechtsacties met risico voor eigen leven tot operaties waarbij geen geweldsmiddelen worden ingezet. Ook tijdens deze operaties moet per omgaande opgeschaald kunnen worden naar gewapend optreden. Tijdens maritieme operaties bouwen operationele eenheden een volwaardig politiek, civiel en militair omgevingsbeeld op, waarna operationele acties worden uitgevoerd voor het realiseren van politieke dan wel militaire doelstellingen. Maritieme operaties kenmerken zich vrijwel altijd door een zekere mate van dominant optreden en kunnen overal ter wereld plaatsvinden In het BCP wordt gesproken over varende eenheden, hiermee worden de navolgende typen schepen bij de KM bedoeld: Fregatten, Bevoorradingsschepen, Amfibische transportschepen, Onderzeeboten, Mijnenbestrijdingsvaartuigen, Hydrografische opnemingsvaartuigen, Torpedowerkschip, Ondersteuningsvaartuig en in de toekomst Patrouilleschepen. De matroos OD is werkzaam aan boord van een varende eenheid in een subdienstgroep, te weten: 1. Operationele Dienst Nautische Dienst (ODND) 2. Operationele Dienst Operaties (ODOPS) 3. Operationele Dienst Verbindingen (ODVB) Een varende eenheid is geen 8 tot 5, maar een 24-uurs bedrijf. Dit betekent lange en vaak monotone werkdagen waarin men lange periodes van huis is. Een varende eenheid kan vergeleken worden met een klein dorp waar lief en leed met elkaar wordt gedeeld. Het gebrek aan ruimte betekent weinig tot geen privacy en een combinatie van werken, leren en leven op de werkplek. Een varende eenheid is een platform dat zich zeer extreem kan gedragen. Met andere woorden, varende eenheden van de KM varen altijd en overal, waarbij rekening moet worden gehouden met zeer wisselende snelheden, zeer wisselende meteorologische omstandigheden, het hierdoor ontstaan van heftige bewegingen en het zich opgesloten bevinden in kleine ruimtes, deze context kan zich gedurende lange tijd voordoen. Het bewegen en “<i>opgesloten</i>” zitten in kleine ruimtes hebben veel invloed op de weerbaarheid van de matroos en de context van het maritieme beroep.
Typerende beroepshouding	• Zich gedragen volgens - en houden aan - de gedragscode Defensie, de militaire wet- en regelgeving en de militaire hiërarchie.

	De matroos OD is een teamplayer die samen met zijn collega's, gedisciplineerd en met een groot sociaal gevoel en verantwoordelijkheidsbesef de aan hem opgedragen taken uitvoert. Dit betekent dat de matroos goede communicatieve vaardigheden en doorzettingsvermogen bezit en een oplettende houding ten toon spreidt waardoor hij in de meest uiteenlopende situaties zelfstandig handelend kan optreden. De matroos OD bezit een positief kritische houding ten aanzien van de aan hem opgedragen taken en verantwoordelijkheden en beschikt over een verantwoordelijkheidsbesef ten aanzien van middelen en het materieel waarmee hij werkt. Tevens dient de matroos OD sportief te zijn om een goede fysieke en mentale conditie op peil te houden. De matroos OD heeft geen 8 tot 5 mentaliteit en neemt lange werkdagen en lange periodes van huis voor lief.
Rol en verantwoordelijkheden	Een matroos OD geeft ondersteuning aan zijn leidinggevende en is in zijn rol een uitvoerend medewerker die geen directe leiding geeft. Hij dient gevraagd en ongevraagd handelend op te treden en over dit handelen verantwoording af te leggen bij zijn leidinggevende. De matroos OD functioneert als uitvoerend medewerker bij een van de in de beroepscontext genoemde subdienstgroepen aan boord van een varende eenheid. Hij voert in opdracht zijn taken zelfstandig of in teamverband uit en geeft ondersteuning waar nodig. Hij werkt in zijn rol als matroos OD zelfstandig bij: • Het verwerken van gevechtinformatie. • Het onderhouden van verbindingen. • Inzet van tuigage. • Algemene werkzaamheden en onderhoud. • Bewaking en beveiliging van de varende eenheid. Aan boord van een varende eenheid is de matroos OD verantwoordelijk voor het verder ontwikkelen: • van zijn mentale en fysieke fitheid; • beroepskennis en basisvaardigheden; • en in stand houden van de leefbaarheid van de woon- en werkomgeving; Naast zijn functionele werkzaamheden wordt de matroos OD ook belast met algemene taken die losstaan van zijn organieke functie. Deze taken komen voort uit de vredesbedrijfsvoering en de verschillende fases van een willekeurige actie in een operationele omgeving, die de eenheid waartoe hij met zijn groep behoort, daar moet uitvoeren. Van de matroos OD wordt in bepaalde situaties verwacht te handelen conform de geldende richtlijnen, echter de omstandigheden kunnen dusdanig veranderen, dat om het teambelang te laten prefereren, moet worden afgeweken van de richtlijnen, waarbij de matroos OD te allen tijde verantwoordelijk zal worden gehouden voor zijn gemaakte

	keuzes.																	
Complexiteit	De maritiem militaire context waarbinnen de matroos OD functioneert kunnen in vele situaties zorgen voor een grote mate van stress, understress en tijdsdruk voor kortere of langere tijd bij het uitvoeren van taken onder verzwarende en/of levensbedreigende omstandigheden. De matroos OD is werkzaam op 2 niveaus: 1. Uitvoerder 2. Ondersteuner. Het werk van de matroos OD bestaat uit wachtdiensten, die kunnen leiden tot monotoon werkgedrag en concentratieverlies. Toch zal de matroos OD tijdens de uitvoering van zijn werkzaamheden voortdurend waakzaam moeten blijven, zodat bij een eventueel incident alert gereageerd kan worden. In geval van inspecties op zee kan er sprake zijn van belastende en levensbedreigende omstandigheden, zoals het nemen van beslissingen zonder hierbij te kunnen terugvallen op de direct leidinggevende, het als tegenreactie optreden met fysiek geweld en/of de inzet van handvuurwapens. In geval van brand, averij, andere schade en in geval van chemische en/of nucleaire aanvallen (of oefeningen) kan er sprake zijn van belastende werkomstandigheden, zoals rook, hitte, vocht, straling etc. gecombineerd met een hoge tijdsdruk en een hoge mate van belasting voor kortere of langere tijd. De matroos OD dient samenwerkend,- communicatief, - en coachend vaardig te zijn en een zeer grote mate van acceptatievermogen (adaptability) te hebben. Een andere complicerende factor is dat hij binnen een specifieke (deel)opdracht verschillende rollen moet kunnen aannemen, namelijk als uitvoerder of als ondersteuner van de leidinggevende. Dit vereist steeds andere competenties van de matroos OD.																	
Wettelijke beroepsvereisten	Veel van de taken die de MATROOS moet uitvoeren vragen een civiel wettelijke diploma of certificaat zijnde: • Beperkt certificaat maritieme radiocommunicatie (Marcom B) • Certificaat heftruckchauffeur • Rijbewijs B/C/E • EHBO • Veiligheid, Gezondheid, milieu checklist voor Aannemers ; VCA (vol)(met certificaat) • BHV (basis)																	
Branche vereisten	Voldoet aan de door defensie gestelde aanstellingseisen. Zie: afdeling Psychologisch Advies & Selectie en Medische keuringen, onderdeel van het Ministerie van Defensie, www.cdc.nl/iks.																	
Nederlands en (Matrooserne) Vreemde Talen	<table><tr><td>Nederlands</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Luisteren</td><td>Lezen</td><td>Gesprekken voeren</td><td>Spreken</td><td>Schrijven</td></tr></table>						Nederlands							Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven
Nederlands																		
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven													

	C2					
	C1					
	B2					
	B1					
	A2					
	A1					
Engels						
		Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spoken	Schrijven
	C2					
	C1					
	B2					
	B1					
	A2					
	A1					
(bron: www.trefpunttalen.kennisnet.nl/raamwerk_mvt)						

1.2 Typering Beroepengroep

Sector en Branche

De branche Defensie maakt deel uit van de sector Orde - en Veiligheidsberoepen. De andere branches binnen deze sector zijn de particuliere beveiliging en de publieke veiligheid. De matroos OD kan, indien hij aan de veiligheids-, keurings- en selectie-eisen voldoet, bij één van de defensieonderdelen gaan werken.

Het Ministerie van Defensie bestaat uit een Bestuursstaf en vier operationele commando's: landstrijdkrachten, luchstrijdkrachten, zeestrijdkrachten en marechaussee. Verder bestaat de organisatie uit de Defensie Materieel Organisatie en het Commando Diensten Centra.

Context

Als onderdeel van de Rijksoverheid levert de Krijgsmacht als uitvoerende organisatie een bijdrage aan het veiligheids- en defensiebeleid van Nederland, zowel nationaal als internationaal. De krijgsmachtsdelen dragen bij aan internationale vredesorganisaties als de VN, de NAVO, de WEU en de OVSE.

De matroos OD leert, werkt en leeft in een militaire omgeving en voert zijn taken uit aan boord van varende eenheden. Hij doet dit in nationaal, - en internationaal verband en bij vredes-, - en geweldoperaties.

Aard van de werkzaamheden

De matroos OD werkt in teamverband, maar voert ook werkzaamheden alleen uit. De werkzaamheden worden uitgevoerd aan boord van de varende eenheden van de KM. Hij ontvangt opdrachten van en legt verantwoording af aan de leidinggevende. Hij krijgt indien noodzakelijk aanwijzingen voor de aanpak van de opdrachten en de randvoorwaarden waarbinnen de opdrachten moeten worden uitgevoerd. Na instructies van de leidinggevende voert hij opdrachten zelfstandig of met de groep uit.

De matroos OD heeft tevens een coördinerende rol op een laag niveau. Dit betekent dat hij op verzoek van de leidinggevende (een deel van) de groep instructies geeft binnen een specifieke opdracht of dat hij de leidinggevende ondersteunt. De eindverantwoordelijkheid ligt altijd bij de leidinggevende.

Naast het optreden als matroos OD, ligt de nadruk op het verder professionaliseren van zichzelf.

Essentiële beroepshouding

Voor de uitvoering van de werkzaamheden is het belangrijk dat de matroos OD goed kan samenwerken. Daarnaast moet hij ethisch bewust zijn. Dat betekent dat hij in zijn gedrag en houding onder andere de voor de defensie geldende regels, waarden en normen naleeft. Ook is het belangrijk dat hij bereid is te leren. Hij moet de bereidheid tonen tot het aannemen van instructies, verbetervoorstellen e.d.

1.3 Loopbaanperspectief

Binnen de Koninklijke Marine wordt een leerweg gedurende de carrière van de matroos OD gevolgd door loopbaanadviseurs, e.e.a. is sterk afhankelijk van de functies die de matroos OD vervult. Hij keert voor het vervullen van een geheel nieuwe functie terug naar een bedrijfs/vakschool voor het volgen van (aanvullende) vakopleidingen. Hij heeft ruimschoots mogelijkheden om zich intern verder te ontwikkelen en te bekwamen binnen de organisatie op operationeel gebied.

De matroos OD wordt opgeleid voor taken op het uitvoerende en ondersteunende niveau. Hij heeft de mogelijkheid om verschillende functies op het niveau van matroos OD te vervullen maar heeft ook de mogelijkheid om door te groeien naar een onderofficiers-rang.

De matroos OD is zelf verantwoordelijk voor zijn persoonlijke ontwikkeling. Hij zal hiervoor zelf aanvragen doen tot het volgen van cursussen of opleidingen, ook de wens tot overplaatsing zal de matroos OD, bij zijn chef of loopbaanbegeleider, aangeven. Dit alles wel binnen de geldende regelgeving.

Loopbaanmogelijkheden:

De matroos OD kan, bij goed functioneren, via een vakopleiding doorgroeien naar de onderofficiers-rangen.

De matroos OD kan, bij goed functioneren en/of het volgen van een MBO/HAVO studie verder doorgroeien in onderofficiers rangen. Doorgroei naar officierfuncties is mogelijk na het afronden van HAVO/VWO/HBO/WO studie.

1.4 Trends en innovaties

Hieronder worden enkele, voor het in dit beroepscompetentieprofiel beschreven beroep relevante ontwikkelingen beschreven. Het gaat hierbij om ontwikkelingen op de arbeidsmarkt, ontwikkelingen in wetgeving en overheidsregulering en ontwikkelingen in de beroepsuitoefening zelf (b.v. technologische veranderingen of marktontwikkelingen in de sector).

Arbeidsmarkt	<i>Ontwikkelingen:</i> <i>Ontwikkelingen:</i> - Het flexibele personeelssysteem van Defensie voorziet in een continue instroom en uitstroom van jonge militairen, waardoor er jaarlijks een substantiële behoefte bestaat aan ongeveer 1200 nieuwe KM personeelsleden (cf. wervingsplan). - De KM heeft veel banen voor startende beroepsbeoefenaars (m.n. in de maritieme functies). - De KM voert per 1 november 2008 het CH-Q in. Dit betekent dat iedere medewerker de plicht heeft een eigen portfolio, en een persoonlijk ontwikkelingsplan op te stellen. - Met het portfolio kunnen competenties herkend en erkend worden. Niet alleen van belang voor intern gebruik bij defensie, maar ook van belang voor extern gebruik op de civiele arbeidsmarkt. Dit verhoogt de marktwaaarde van het uitstromend personeel. <i>Aantal 2</i> Bron: Wervingsplan Koninklijke Marine 2008 Zwitsers kwaliteitssysteem voor portfolio's
Wetgeving en regelgeving	- De krijgsmacht heeft als instrument van de overheid een specifieke positie in de rechtstaat. De doelstellingen en hoofdtaken van de krijgsmacht zijn vastgelegd in de grondwet. De krijgsmacht is een verlengstuk van de politiek. - De maatschappelijke positie die defensie heden ten dagen inneemt binnen de gehele Nederlandse maatschappij maakt dat ook civiele wetgeving, voor defensie richtinggevend is. Een voorbeeld is de ophoging van de leerplicht voor jongeren, waardoor defensie geen jeugdigen van 16 of 17 jaar mag aannemen.

Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening	Nationale en internationale ontwikkelingen - Toenemende gevoelens van onveiligheid, zowel nationaal als internationaal, wat leidt tot de toename van de inzet van militairen. - Toenemend gevaar voor terrorisme, wat samenwerking vereist met andere landen in de VN, de NAVO, de WEU en de OVSE. Dit betekent voor de werkzaamheden een toename van beveiligingsopdrachten en de nadruk op 'joint' (gezamenlijke) en civiele operaties. - Internationale vredesoperaties krijgen een steeds belangrijker rol binnen de krijgsmacht. Bij vredesoperaties wordt op verzoek ondersteuning vanuit de Nederlandse krijgsmacht ingezet. Een toenemende politieke bereidheid tot deelname aan vredesoperaties leidt tot een verhoogde uitzenddruk. De verschuiving naar meer internationale vredesoperaties heeft voor het personeel tot gevolg dat het vaker werkzaam is buiten Nederland. - Het onderscheid tussen internationale en binnenlandse veiligheid vervaagt steeds meer. De krijgsmacht is op dit moment een structurele partner in de nationale veiligheidsketen, naast bijv. politie en brandweer. Technologische ontwikkelingen Onderstaande ontwikkelingen vereisen aanvullende competenties: - Toename automatisering, bijvoorbeeld wat betreft beveiligingssystemen - Toename gebruik informatietechnologie - Nieuwe communicatiesystemen en navigatiesystemen - Voortschrijdende technologische ontwikkelingen op het gebied van militaire hulpmiddelen en materieel. Hiervoor worden de benodigde interne en externe opleidingen ingezet. Bedrijfsorganisatorische ontwikkelingen - Defensie is de afgelopen jaren geherstructureerd en verkleind. Mede door de omschakeling naar een beroepsleger is het personeelsbestand gehalveerd. Eenheden moeten kleiner, flexibeler en sneller kunnen worden ingezet. - Defensie heeft een sterke behoefte aan continu beschikbaar, technisch hoogwaardig geschoold personeel dat flexibel buiten Nederland kan worden ingezet. Dit vereist van medewerkers onder meer flexibiliteit, betrokkenheid, motivatie en samenwerking. - Waar, wanneer en hoeveel militairen er in een crisis ingezet worden, is moeilijk te voorspellen. Militair personeel wordt daarom zo breed mogelijk opgeleid en er wordt geoefend met het meest moderne en hoogwaardige materiaal. Op die manier kan er voor elke operationele taak een eenheid op maat worden samengesteld.
--	---

2 Overzicht van kerntaken en werkprocessen in het beroep

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de kerntaken en werkprocessen kenmerkend voor het beroep.

Onder een *kerntaak* wordt verstaan een geheel van inhoudelijk met elkaar samenhangende werkprocessen, kenmerkend voor de beroepsuitoefening. Het betreft een substantieel deel van de beroepsuitoefening naar omvang, tijdsbeslag, frequentie en/of belang.

Onder een *werkproces* wordt verstaan een afgebakend geheel van beroepsactiviteiten binnen een kerntaak. Het werkproces kent een begin en een eind, heeft een resultaat en wordt kenmerkend herkend in de beroepspraktijk. De werkprocessen worden in handelingen beschreven opdat duidelijk is wat de beroepsbeoefening inhoudt.

Matroos Operationele Dienst	
Kerntaak	Werkproces
Kerntaak 1 Voert algemene scheepstaken uit	
	1.1 Voert onderhoud en eenvoudige reparaties uit op de varende eenheid
	1.2 Assisteert bij het laden en lossen van goederen
	1.3 Assisteert bij het reisklaar maken van de varende eenheid
	1.4 Assisteert bij het meren/ontmeren van de varende eenheid
	1.5 Bestuurt en begeleidt een vrachtwagen
	1.6 Assisteert bij algemeen logistieke taken
	1.7 Besteedt aandacht aan persoonlijke hygiëne en preventieve gezondheidszorg
	1.8 Bouwt zijn fysieke conditie op en onderhoudt deze
	1.9 Verblijft en werkt aan boord van de varende eenheid
Kerntaak 2 Voert veiligheidstaken uit	
	2.1 Draagt zorg voor de bewaking en beveiliging van de varende eenheid
	2.2 Handelt bij calamiteiten en gevechtsacties
	2.3 Verleent medische hulp tijdens calamiteiten
Kerntaak 3 Voert gevechtinformatie taken uit	
	3.1 Verzamelt radar en sonar informatie van scheepvaart en vliegtuigen in de omgeving van de eigen varende eenheid.
	3.2 Meldt gevechtinformatie zowel intern aan zijn leidinggevende als extern aan andere varende eenheden en ontvangt gevechtinformatie van andere varende eenheden.
	3.3 Assisteert in de commando centrale bij het verwerken van informatie
	3.4 Assisteert bij het bijhouden van zeekaarten en hydrografische publicaties
Kerntaak 4 Voert brug werkzaamheden uit	
	4.1 Bestuurt de varende eenheid op roercommando's
	4.2 Staat op de uitkijk
	4.3 Voert de ankerwacht uit
	4.4 Verzorgt meteorologische observaties
Kerntaak 5 Voert nautische werkzaamheden uit	
	5.1 Werkt met diverse soorten tuigages

	5.2 Vaart met kleine vaartuigen
	5.3 Bestuurt de heftruck
	5.4 Voert onderhoud en eenvoudige reparaties uit aan hulpwerktuigen en kleine vaartuigen
	5.5 Controleert persoonlijke beschermings- en reddingsmiddelen
	5.6 Werkt met milieu belastende stoffen
Kerntaak 6 Voert verbindingstechnische werkzaamheden uit	
	6.1 Bewaakt en verzorgt de tactisch militaire en civiele verbindingen op de brug
	6.2 Bewaakt en distribueert het berichtenverkeer
	6.3 Voert helpdesk werkzaamheden uit
	6.4 Onderhoudt de verbinding met de varende eenheid

3 Beschrijving van de kerntaken

In dit hoofdstuk zijn de verschillende kerntaken in dit beroepscompetentieprofiel beschreven. Daarnaast worden in de rechterkolom de werkprocessen benoemd en resultaten die een werkproces moet opleveren

3.1 Kerntaak 1 Voert algemene scheepstaken uit

Beschrijving kerntaak 1 Voert algemene scheepstaken uit	Werkprocessen bij kerntaak 1
De matroos OD is belast met de dagelijkse onderhoud van bedrijfs-, berg- en leefruimten en het dagelijks onderhoud van de algemene ruimte zoals wasplaatsen, wc's portalen e.d., die aan zijn dienst zijn toegewezen.	1.1 Voert het dagelijks onderhoud uit op de varende eenheid. Resultaat: De aan de matroos OD toegewezen ruimten zijn schoon en opgeruimd. Hierdoor zullen er gedurende de dagelijkse bedrijfsvoering geen gevaren optreden.
De matroos OD ondersteunt zijn leidinggevende en de andere bemanningsleden bij het laad- of losklaar maken van de varende eenheid en voert daarbij opdrachten uit. De matroos OD helpt mee bij het leeg, schoon en gereedmaken van de laadruimtes. Tijdens het laden en lossen ondersteunt de matroos OD door het stuwplan af te werken. Daarnaast houdt hij het dek schoon en waarschuwt indien nodig zijn leidinggevende.	1.2 Assisteert bij het laden en lossen van goederen. Resultaat: De afgesproken hoeveelheid lading is conform procedures snel, veilig en stabiel geladen/gelost. Er is een opgeruimd dek. Een veilig laad en losproces. Problemen worden tijdigesignaleerd en gemeld.
Voor vertrek naar zee maakt de matroos OD in opdracht van zijn leidinggevende de varende eenheid reisklaar. Hij controleert de aanwezigheid, bruikbaarheid, het waterdicht zijn en het zeevast staan van zaken aan boord van de varende eenheid. Eventuele problemen lost hij op en/of geeft hij door aan zijn leidinggevende.	1.3 Assisteert bij het reisklaar maken van de varende eenheid. Resultaat: Een veilig en volgens goed zeemanschap vaarklaar gemaakte varende eenheid.
Bij het meren/ontmeren werkt de matroos OD op het dek en handelt hij op aanwijzingen van de leidinggevende. Bij het afmeren maakt hij de trossen op de juiste wijze vast en controleert hij het resultaat. Bij het ontmeren maakt hij trossen op de juiste wijze en in de juiste volgorde los. Ook verzorgt hij de benodigde optische tekens.	1.4 Assisteert bij het afmeren en ontmeren van de varende eenheid. Resultaat: De varende eenheid is zonder schade en op betrouwbare wijze afgemeerd/ontmeerd.
De matroos OD weet hoe hij met een vrachtauto van en aan boord van een varende	1.5 Bestuurt en begeleidt de vrachtauto.

eenheid moet rijden, waarbij hij de handaanzwijzingen van de begeleiders begrijpt en kan opvolgen. De matroos OD weet hoe hij een vrachtauto zeevast moet zetten.	Resultaat: Vrachtauto's worden op een veilige manier van en aan boord gereden. Vrachtauto's worden op de voorgeschreven manier begeleid en vastgemaakt.
De matroos OD assisteert de hofmeester en kok: • Als hulp in het cafetaria en spoelkeuken. • Bij voorbereidende kookwerkzaamheden (het schoonmaken van groenten, het pitten van aardappelen etc.). • Bij het verkopen van allerhande artikelen in de scheepswinkel. • Als barman in het recreatieverblijf.	1.6 Assisteert bij algemeen logistieke taken. Resultaat: Algemeen ondersteunende diensten om het leven aan boord leefbaar te houden welke niet door één persoon kunnen worden uitgevoerd, vinden doorgang, ook al heeft de taak geen directe raakvlakken van de matroos OD, zoals: • Een op bepaalde tijden geopende scheepswinkel. • Een op bepaalde tijden geopende bar.
De matroos OD garandeert zijn persoonlijke inzetbaarheid door aandacht te besteden aan persoonlijke hygiëne, zijn persoonlijke mentale fitheid, het voorkomen en bestrijden van stress en het hanteren van een gezonde leefstijl. Hij treft daarvoor de voorgeschreven preventieve maatregelen.	1.7 Besteedt aandacht aan persoonlijke hygiëne en preventieve gezondheidszorg. Resultaat: De matroos OD blijft inzetbaar.
De matroos OD garandeert zijn persoonlijke inzetbaarheid door aandacht te besteden aan zijn fysieke fitheid. Bij het individueel opwerken van de conditie hanteert hij zijn persoonlijk trainingsprogramma, schat hij zijn eigen kunnen in, merkt hij blessures op en laat hij deze zo nodig behandelen.	1.8 Bouwt zijn fysieke conditie op en onderhoudt deze. Resultaat: De matroos OD beschikt over een goede fysieke gesteldheid die hem in staat stelt zijn werkzaamheden uit te voeren.
De matroos OD verblijft en werkt (soms voor langere tijd) aan boord van een varende eenheid. De beschikbare privéruimte aan boord is zeer beperkt. Hij bouwt een goede werkrelatie op met de overige bemanningsleden. De matroos OD draagt actief bij aan een goede leef- en werksfeer.	1.9 De matroos OD verblijft en werkt aan boord van een varende eenheid. Resultaat: Een prettig en productief leef- en werkklimaat aan boord van de varende eenheid.
Toelichting kerntaak 1: Gezien de zelfstandigheid in taakuitvoering bij veel van de werkzaamheden is het van belang dat de matroos OD een juiste keuze maakt in het daadwerkelijk zelfstandig uitvoeren van de taak of dat hij hiervoor hulp en ondersteuning vraagt van een collega of leidinggevende wanneer dat nodig is. Het leven, werken en leren aan boord van een varende eenheid, waarbij veel mensen op een kleine oppervlakte leven eisen van de matroos OD een grote mate van aanpassingsvermogen en stressbestendigheid, waarbij 'normale' kleine irritaties kunnen uitgroeien tot grote problemen. Dit vereist een meer sociaal gedrag dan in andere situaties.	
Keuze competenties: Aandacht en begrip tonen, Samenwerken en overleggen, Ethisch en integer handelen, Relaties bouwen en netwerken, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Leren, Instructies en procedures opvolgen.	

3.2 Kerntaak 2 Voert veiligheidstaken uit

Beschrijving kerntaak 2	Werkprocessen bij kerntaak 2
Voert veiligheidstaken uit	
Als onderdeel van het wachtvolk voert de matroos OD diverse functies uit. Deze functies worden uitgevoerd aan de valreep (toegangscontrole), in de technische centrale	2.1 Draagt zorg voor de bewaking en beveiliging van de varende eenheid. Resultaat: Door het tijdig onderkennen van

(bewaking systemen en brandbeveiliging). In voorkomende gevallen bewaken buiten de varende eenheid als patrouille of bij steigerbeveiliging. Verder kan de matroos OD gevraagd worden overige voorkomende taken uit te voeren. De matroos OD voert in voorkomende situaties veiligheidstaken uit met als doel het meewerken aan het handhaven van de operationele inzetbaarheid van de varende eenheid en het handhaven van de internationale openbare rechtsorde. Hij is op basis van zijn kennis en vaardigheden hiervoor ingedeeld in een ploeg in de NBCD-organisatie en het boarding,- en/of beveiligingdetachement.	gevaaren kan er kordaat worden opgetreden en is de veiligheid van de varende eenheid gewaarborgd.
In geval van ongevallen en calamiteiten waarschuwt de matroos OD zijn leidinggevende en werkt hij mee aan de afhandeling daarvan conform het calamiteitenplan. Hij bedient de beschermings- en reddingsmiddelen. Hij verleent wanneer nodig bijstand en eerste hulp. Bij te water raken kan de matroos OD zichzelf zwemmend redden.	2.2 Handelt bij calamiteiten en gevechtsacties Resultaat: Het behoud van de (veilige) situatie van de varende eenheid/werktuig, lading, mens en milieu. Verslechtering van de situatie is voorkomen en indien mogelijk is de situatie verbeterd. Letselschade aan de bemanning is voorkomen.
De matroos OD verleent tijdens calamiteiten hulp bij ongevallen en past zo nodig reddend zwemmen toe. Hij neemt initiatief en kijkt waar hij hulp kan verlenen.	2.3 Verleent medische hulp tijdens calamiteiten Resultaat: De bij de calamiteiten betrokken personen worden op adequate wijze van hulp voorzien.
Toelichting kerntaak 2: Bij wachttaken dient een dusdanige waakzaamheid en alertheid ten toon te worden gespreid dat hij in geval van een incident alert kan reageren. Tegelijkertijd moet hij in staat zijn deze alertheid en waakzaamheid de gehele wachtdienst vol te houden. Dat houdt in dat hij zich bewust zal moeten zijn van de draaglast die het waakzaam en alert zijn voor langere tijd met zich meeneemt. Dan zal hij in staat zijn om zijn waakzaamheid gedurende zijn gehele dienst niet te laten verslappen. Bij calamiteiten kan er sprake zijn van belastende en bedreigende werkomstandigheden. De matroos OD moet ondanks deze belastende factoren in staat zijn om zijn taak goed te blijven vervullen in het team waarin hij is ingedeeld, echter zonder daarbij zijn eigen veiligheid en die van zijn collega's uit het oog te verliezen. Bij inspecties op zee en beveiligingstaken (niet zijnde wachtstaken) is er sprake van belastende en bedreigende werkomstandigheden, waarbij de matroos OD continu bedacht moet zijn om te handelen in een hoger geweldspectrum, waarbij de directe inzet van handvuurwapens tot de mogelijkheden behoort. Van de matroos OD wordt in deze situaties verwacht te handelen conform de geldende richtlijnen, echter de omstandigheden kunnen dusdanig veranderen, dat om het teambelang te laten prefereren, moet worden afgeweken van de richtlijnen, waarbij de matroos OD te allen tijde verantwoordelijk zal worden gehouden voor zijn gemaakte keuzes.	
Competenties: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Leren, Instructies en procedures opvolgen	

3.3 Kerntaak 3 Voert gevechtinformatie taken uit

Beschrijving kerntaak 3: Voert gevechtinformatie taken uit	Werkprocessen bij kerntaak 3
De matroos OD draagt zorg voor de initiële detectie van lucht-, boven-, en onderwater contacten. De matroos OD maakt hiervoor op juiste wijze gebruik van detectie apparatuur, zoals:	3.1 Verzamelt radar en sonar informatie van scheepvaart en vliegtuigen in de omgeving van de eigen varende eenheid. Resultaat:

• RADAR; • SONAR; • IFF; Hij verwerkt gevechtsinformatie in het computersysteem.	Door op een juiste wijze gebruik te maken van radar en sonar apparatuur kan de matroos OD de detectie verzorgen van lucht, - boven, - en onderwater-beeld.
De matroos OD meldt of ontvangt gevechtsinformatie aan of van zijn leidinggevende of andere eenheden. De matroos OD doet dit: • in de Engelse taal; • en door gebruik te maken van computercommunicatiesystemen (data netwerken); • en verwerkt deze gevechtsinformatie in zijn computersysteem.	3.2 Meldt gevechtsinformatie zowel intern aan zijn leidinggevende als extern aan andere varende eenheden en ontvangt gevechtsinformatie van andere varende eenheden. Resultaat: Met de juiste procedures wordt RADAR, SONAR en IFF informatie doorgegeven aan leidinggevende en andere varende eenheden, zodat er voor de eigen en andere eenheden een duidelijk beeld van de omgeving ontstaat.
De matroos OD verwerkt in opdracht van de leidinggevende ontvangen informatie in de daarvoor bestemde, digitale en/of off-line, systemen.	3.3 Assisteert in de commando centrale bij het verwerken van via andere wegen verkregen gevechtsinformatie. Resultaat: Na het verwerken van de informatie is deze voor een ieder welke deze nodig heeft beschikbaar in/op de daarvoor bestemde systemen.
De matroos OD draagt zorg voor het actualiseren van de zeekaarten en hydrografische publicaties. De matroos OD assisteert de navigatie officier bij de aanvraag van kaarten en publicaties in voorkomende gevallen.	3.4 Assisteert bij het bijhouden van zeekaarten en hydrografische publicaties. Resultaat: Bij het voeren van de navigatie is de meest actuele informatie beschikbaar voor de officier van de wacht.
Toelichting bij kerntaak 3: De werkzaamheden in de commando centrale worden uitgevoerd met een grote mate van zelfstandigheid en soms ook onder tijdsdruk. In deze laatste situatie is een proactieve opstelling van de matroos OD noodzakelijk om de benodigde informatie te verzamelen. Bij de beeldopbouw taken, welke op roulatiebasis worden uitgevoerd, is het ook van belang zorg te dragen van een goede informatie uitwisseling met de aflosser.	
Competenties: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Analyseren, Leren, Instructies en procedures opvolgen.	

3.4 Kerntaak 4 Voert brug werkzaamheden uit

Beschrijving kerntaak 4 Voert brug werkzaamheden uit	Werkprocessen bij kerntaak 4
De matroos OD bestuurt de varende eenheid onder toezicht (op roercommando's) van zijn leidinggevende binnen het werkgebied naar de plaats van bestemming of van de afmeerplaats terug naar open vaarwater. Hij volgt daarbij de aanwijzingen en stuuropdrachten van zijn leidinggevende nauwgezet op. Hij is op de hoogte van nood,- en nauwe vaarwater procedures. Hij informeert de leidinggevende indien er defecten optreden in de stuur- of voortstuwingsinstallatie en handelt op aangeven van deze leidinggevende	4.1 Bestuurt het de varende eenheid op roercommando's. Resultaat: De varende eenheid is veilig op de plaats van bestemming of op open vaarwater aangekomen. De aanwijzingen en stuuropdrachten zijn opgevolgd.
De matroos OD ondersteunt de officier van de wacht t.b.v. een veilige navigatie door het	4.2 Staat op de uitkijk.

melden van de scheepvaart, obstakels, navigatiemiddelen en gevaren. De matroos OD ondersteunt de gevechtinformatie door de visueel gekregen en geïdentificeerde scheepvaart, vliegtuigen, obstakels en navigatiemiddelen te melden aan de commando centrale opdat er een volledig beeld van de omgeving ontstaat. De matroos OD signaleert en waarschuwt zijn leidinggevende in gevallen van twijfel, bij gevaar van schade en in onverwachte en plotseling wijzigende omstandigheden.	Resultaat: Het bijdragen aan een: • Veilige navigatie. • Geïdentificeerd visueel beeld van de gevechtinformatie voor de commando centrale. • Gevechtinformatie voor de commando centrale.
De matroos OD kijkt op de radar (om scheepvaart in de gaten te houden) en controleert of de ankerpositie gehandhaafd blijft en houdt de veiligheid in de gaten in verband met scheepvaart. De matroos OD controleert regelmatig het anker in verband met krabben. Bij onrechtmatigheden waarschuwt hij de leidinggevende.	4.3 Voert de ankerwacht uit. Resultaat: De varende eenheid ligt veilig ten anker in haar positie waarbij acties genomen worden bij opkomende (mogelijke) gevaren.
Na opdracht zal de matroos OD zelfstandig de benodigde meteorologische gegevens verzamelen op de navigatiebrug en/of in de commando centrale. Na het verzamelen van deze gegevens zal hij deze verwerken en het meteorologisch bericht ter verzending gereed maken.	4.4 Verzorgt meteorologische observaties. Resultaat: Levert een bijdrage aan het verzamelen van informatie benodigd bij briefing en/of analyse. Draagt bij aan het actualiseren van de weerrapporten van meteorologische instanties door de verzonden berichten.
Toelichting bij kerntaak 4: De werkzaamheden op de brug dienen met nauwkeurigheid uitgevoerd te worden. Hij is een schakel in de keten welke zorg draagt voor het veilig manoeuvreren en het creëren van een geïdentificeerd omgevingsbeeld. De werkzaamheden worden op roulatiebasis uitgevoerd waarbij het van belang is om de bijzonderheden goed te benoemen bij het overdragen/nemen van de taken.	
Keuze competenties: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Leren, Instructies en procedures volgen.	

3.5 Kerntaak 5 Voert nautische werkzaamheden uit

Beschrijving kerntaak 5	Werkprocessen bij kerntaak 5
Voert nautische werkzaamheden uit	
De matroos OD zorgt, in opdracht van de leidinggevende en in samenwerking met collega's voor: • Het ten anker of anker op gaan het in gereedheid brengen van het anker om deze te laten vallen of binnen te halen. • Bediening van het spil voor het binnenhalen/straktrekken van de trossen en anker. • Het in gereedheid brengen van de bevoorradingsposities voor het overnemen of afgeven van de goederen en/of vloeistoffen. Tijdens de uitvoering van de bevoorrading op zee assisteert de matroos OD in het koppelen en ontkoppelen van het tuigage. • Het gereedleggen van de trossen welke	5.1 Werkt met diverse soorten tuigages en hulpwerktuigen. Resultaat: Tuigages liggen op tijd en op een veilige wijze gereed of zijn aangebracht om gebruikt te kunnen worden. Het op juiste wijze bedienen van bij behorende hulpwerktuigen.

benodigd zijn bij het afmeren ontmeren en slepen. • Bediening van de kraan voor het hijsen of strijken van de kleine vaartuigen, goederen of scheepstoegangsmiddelen, zoals: - Staatsietrap - Loodsladder - Valreep In alle gevallen geldt dat matroos OD bij constatering van slijtage en/of defecten de leidinggevende hiervan direct op de hoogte stelt en in voorkomende gevallen (indien er direct gevaar ontstaat) handelend optreedt.	
De matroos OD vaart in opdracht van de leidinggevende met kleine vaartuigen. Hij ondersteunt de leidinggevende en andere bemanningsleden met het vaartuig bij diverse gezamenlijke activiteiten. Hij vaart, manoeuvreert en (ont)meert het vaartuig en vervoert personen en materialen op een veilige manier.	5.2 Vaart met kleine vaartuigen. Resultaat: Veilig vervoer van personen, goederen en (zware) onderdelen. Efficiënte ondersteuning met het kleine vaartuig bij gezamenlijk uitgevoerde werkzaamheden.
De matroos OD bestuurt de heftruck bij het laden en lossen van goederen. Bij het werken met de heftruck zorgt hij ervoor dat er een veilig werkgebied is afgezet.	5.3 Bestuurt de heftruck. Resultaat: De te verplaatsen goederen zijn op een veilige manier naar de locatie gebracht zonder dat hierbij een gevaar voor het personeel en goederen is ontstaan.
De matroos OD voert algemene reinigings- en onderhoudswerkzaamheden uit op/aan de varende eenheid, hulpwerktuigen en kleine vaartuigen, zoals verven en schoonmaken van de varende eenheid/hulpwerktuig/kleine vaartuig, materialen, gereedschappen en materieel. Hij verricht schiemanwerkzaamheden en voert onder begeleiding kleine reparaties uit administreert dagelijks onderhoud en voorraden.	5.4 Voert onderhoud en eenvoudige reparaties uit aan hulpwerktuigen en kleine vaartuigen. Resultaat: De varende eenheid, materialen, gereedschappen en materieel verkeren en blijven in een juiste staat voor een veilige en economische vaart. Administratie van onderhoud en reparaties die up-to-date is.
In opdracht van zijn leidinggevende controleert de matroos OD persoonlijke beschermings- en reddingsmiddelen, op functionaliteit, beschadiging, slijtage en andere onvolkomenheden.	5.5 Controleert persoonlijke beschermings- en reddingsmiddelen. Resultaat: De persoonlijke beschermings- en reddingsmiddelen functioneren optimaal en zijn geschikt voor gebruik.
Bij het gebruik van milieubelastende stoffen, zoals verf en olieafval weet de matroos OD hoe hij met deze stoffen moet omgaan, moet opbergen hoe hij dit 'klusafval' moet administreren en de voorraden ervan moet bijhouden (is meer 'beheer' en dus taak KPL).	5.6 Werkt met milieubelastende stoffen. Resultaat: Het op een veilige wijze omgaan conform vigerende wetgeving met milieubelastende materialen zoals verf en olie.
Toelichting kerntaak 5: De werkzaamheden worden met een grote mate van zelfstandigheid en verantwoordelijkheid uitgevoerd. Het is van belang dat de matroos OD de veiligheid en nauwkeurigheid niet uit het oog verliest bij het uitvoeren zodat er geen onveilige of milieubelastende situaties ontstaan.	
Competenties: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Leren, Instructies en procedures opvolgen.	

3.6 Kerntaak 6 Voert verbindingstechnische werkzaamheden uit

Beschrijving kerntaak 6 Voert verbindingen werkzaamheden uit	Werkprocessen bij kerntaak 6
De matroos OD bewaakt de tactische militaire, alsook de civiele verbindingen. Hij ontvangt en verzendt - in de Engelse taal - door middel van lichtmorse, vlaggen en radiocommunicatie, de berichten die de leidinggevende wil versturen naar andere eenheden. Hij logt (indien noodzakelijk) dit berichtenverkeer in een verbindingsjournaal en voorziet de leidinggevende op een adequate wijze van de voortgang en van deze berichtgeving. Ook voorziet hij de leidinggevende van de nodige verbindingen- en verbindingenapparatuur informatie. De matroos OD zal deze werkzaamheden uitvoeren op zowel de brug, in de commando centrale en in het netwerk operatie centrum (NOC).	6.1 Bewaakt en verzorgt de tactisch militaire en civiele verbindingen. Resultaat: Het onderhouden van een tweewegverbinding tussen de eigen en andere varenden, - en/of vliegende eenheden, waardoor het commando te allen tijde voorzien wordt/is van adequate informatie.
In de radiocentrale bewaakt de matroos OD het berichtenverkeer, dat via telefonie, fax, telex en email wordt ontvangen of verzonden via militaire en civiele verbindingen. Op aangeven van de leidinggevende wordt dit berichtenverkeer gedistribueerd naar de juiste betrokkenen. De matroos OD bedient daarvoor de zend/ontvang- en doorschakelapparatuur. Militaire verbindingen worden door middel van versleutelapparatuur beveiligd. De matroos OD kan op aangeven van de leidinggevende deze versleutelapparatuur instellen, bedienen en doorschakelen naar de eindgebruikers. Ook ontvangen post (die door middel van een helikopter aan boord wordt ontvangen) wordt onder leiding van een leidinggevende door de matroos OD geselecteerd en gedistribueerd.	6.2 Bewaakt en distribueert het berichtenverkeer. Resultaat: Door middel van correcte administratieve handelingen wordt het ontvangen en verzonden berichtenverkeer via de juiste methoden verspreid, waardoor verbindingeninformatie te allen tijde bij de juiste personen terecht komt.
De matroos OD is de 1^{ste} lijnmedewerker bij ICT problemen en neemt in deze functie klachten van medewerkers aan, waarna hij deze klachten doorspeelt aan het verantwoordelijk verbindingen en/of technisch personeel. Bepaalde klachten, zoals printerpapier en cartridges vervangen, kan en mag hij zelf oplossen.	6.3 Voert helpdesk werkzaamheden uit. Resultaat: Continuering van de operationele bedrijfsvoering.
De matroos OD kan worden ingedeeld in rollen en vanwege zijn verbindingenwerkzaamheden bij een inspectie op zee en/of landingsdetachment, waarbij het zijn taak is het onderhouden van de verbinding met de varenden eenheid door middel van een voice/video/data verbinding waarbij matroos OD gebruikt maakt van een laptop en webcam en een draagbare satelliet-zend/ontvangst installatie. De matroos OD staat onder directe leiding van de commandant van het team. De matroos OD draagt hierbij zelf zijn apparatuur, is gewapend met een handvuurwapen en een beschermende gevechtsuitrusting en wordt verplaatst in een kleine rubberboot.	6.4 Onderhoudt zelfstandig de verbinding met de varenden eenheid. Resultaat: Een tweewegverbinding, waardoor het commando van een andere eenheid te allen tijde op de hoogte is van de verrichtingen van het inspectieteam en/of landingsdetachment.

Toelichting kerntaak 6:

Gezien de zelfstandigheid in taakuitvoering bij veel van de werkzaamheden is het van belang dat de matroos OD een juiste keuze maakt in het daadwerkelijk zelfstandig uitvoeren van de taak of dat hij hiervoor hulp en ondersteuning vraagt van een collega of leidinggevende wanneer dat nodig is.

Competenties:

Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Leren, Instructies en procedures opvolgen.

Tot slot:

- Voor het besturen van de vrachtwagen is alleen het rijbewijs B/C/E benodigd. De matroos OD zal bij em- of debarkeren van voertuigen ingezet kunnen worden om de voertuigen te besturen.